

Sammanträdesdatum 2025-09-09

§ 152 Motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst

Diarienummer: 24KS395

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår, enligt ordföranden, kommunfullmäktige besluta att besvara punkt 1, 4 och 7 och avslå 2, 3, 5 och 6

Ärendebeskrivning

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 september 2024, §31, väckte Fredrik Åberg-Jönsson och Maritha Johansson rubricerad motion.

Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden. De organisationer som finns representerade i funktionsrättsrådet och pensionärsrådet har också givits möjlighet att yttra sig. Funktionsrätt Gävle har inkommit med ett yttrande.

Motionen innehåller sju förslag på förändringar i färdtjänsten, och yrkar "att kommunen i den mån det går fattar beslut och i övrigt för en tydlig dialog med regionen" om dessa. Förändringarna går igenom en och en här nedanför.

1. Avskaffa hårdare regler vid upprepade avbokningar: Upprepade avbokningar är enbart skäl till återkallande av tillstånd om det sker systematiskt och i syfte att missbruka systemet. Tillstånd återkallas inte för misstag eller missförstånd.

Tillämpningen är alltså i linje med vad motionärerna önskar, och ingen ytterligare åtgärd behövs.

2. Införande av maxtaxa/högekostnadsskydd: Ett liknande förslag utreddes inom ramen för behandlingen av en annan motion (dnr 23KS430). I svaret på den motionen blev slutsatsen:

Färdtjänsten är en viktig del av kollektivtrafiken. En maxtaxa skulle vara positivt för de som reser mycket med färdtjänsten men har begränsad

Sammanträdesdatum 2025-09-09

betalningsförmåga. Samtidigt är den förknippade med kostnader. I rådande ekonomiska läge har kommunen inte möjlighet att bära dessa kostnader.

För fördjupat resonemang hänvisas till det ärendet.

3. Tiden för bokning och avbokning ändras från 90 minuter till 30 minuter: Förslaget skulle kräva dialog med övriga kommuner och regionen för att införas. Förändringen skulle vara kostnadsdrivande och är därför inte aktuell i nuläget.

4. Införande av en resegaranti vid betydande försening, och fakturera inte kund för bomresor: En resegaranti vore en rimlig service till kund, och som motionärerna påpekar finns det redan i den ordinarie kollektivtrafiken. Frågan kommer att lyftas i dialog med regionen och de andra kommunerna.

Kommunen fakturerade för bomresor under ett halvår under 2023. Detta fungerade dåligt, och har därför avskaffats. Det finns inga planer på att återinföra fakturering av bomresor.

5. Införa månadsvis fakturering: I dagsläget betalar färdtjänstkunder egenavgiften i samband med resan. Detta är likadant i alla kommuner i länet, och en förändring skulle behöva genomföras gemensamt.

Samlad fakturering månadsvis skulle innebära ökade administrativa kostnader som måste bäras av antingen kommunen eller kunden.

6. Resor inom annan kommun sker genom betalningsförbindelse mellan Gävle kommun: I dagsläget får färdtjänstkunder från Gävleborg som vill nyttja färdtjänst utanför länet boka en privat taxi, och sedan begära ersättning för halva kostnaden i efterhand.

Motionärerna uppmanar kommunen att "på ett enkelt sätt avtala med taxibolag i andra kommuner". Detta vore administrativt dyrt och komplext, eftersom det inte finns något nationellt system som kommunen kan ansluta sig till.

7. Upphandla fler taxibolag att köra färdtjänst: De flesta av dygnets timmar finns tillräckligt med bilar i systemet. I peaktid vid arbetsdagens början och slut kan brist dock uppstå. Regionen är väl medveten om detta problem.

Kommunstyrelsen

Sid 3(4)

Sammanträdesdatum 2025-09-09

Det är dock inte trivialt att hitta fler bolag att sluta avtal med utan att sänka krav på förare eller fordon.

Givet detta bör punkt 1, 4 och 7 besvaras och punkt 2, 3, 5 och 6 avslås.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att besvara punkt 1, 4 och 7 och avslå 2, 3, 5 och 6.

Marita Johansson (V) yrkar bifall.

William Elofsson (M) yrkar att bifalla den andra attsatsen.

Richard Carlsson (SD) yrkar i enlighet med William Elofsson (M).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns tre förslag till beslut dels ordförandens förslag, dels William Elofssons (M) och Richard Carlssons (SD) samt Marita Johanssons (V) förslag till beslut.

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Marita Johanssons (V) eller om kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag till att besvara punkt 1, 4 och 7 och avslå 2, 3, 5 och 6.

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därmed frågan om kommunstyrelsen bifaller William Elofssons (M) samt Richard Carlssons (SD) förslag till att bifalla den andra attsatsen eller om kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag till

att besvara punkt 1, 4 och 7 och avslå 2, 3, 5 och 6.

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta enligt ordförandens förslag.

Sammanträdesdatum 2025-09-09

Reservationer

William Elofsson (M), Pekka Seitola (M), Eva Marja Andersson (M), Richard Carlsson (SD), Thomas Norrman (SD) samt Marita Johansson (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst, dnr 24KS395-7
- Motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst, dnr 24KS395-1
- Beslutsprotokoll 2025-01-29 § 20 Samhällsbyggnadsnämnden - Yttrande över motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst, dnr 24KS395-3
- Utredning - Yrkandesvar från Samhällsbyggnadsnämnden gällande motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst, dnr 24KS395-5
- Yttrande över motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst, dnr 24KS395-6